



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 10.5.2013

NAŠE ZN. : 8494 /13-OŘ BNO - ÚT

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: -

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Trnavský

TEL.: 972626098

E-MAIL: trnavsky@szdc.cz

DATUM: 27.5.2013

**Ing. Jan Pracný**

**Výholec 23  
62400 Brno**

### **Věc: Stanovisko SZDC s.o. ke stavbě**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen SZDC OŘ Brno), dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,

#### **souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**

**Název stavby:** III/0462 Vyškov, most ev.č. 0462-14, oprava

na pozemcích v obvodu dráhy p.č. 3502/1, 3502/5 (ve správě SZDC s.o.), a v ochranném pásmu dráhy, poz. p.č. 3721/2, 3696/1, vše v k.ú. Vyškov.

**Trat':** Brno hl.n. - Přerov

**km 48,129 (TÚ 2101)**

**TÚDÚ:** 210118 Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané

**Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o celkovou opravu stávajícího mostu (přesýpaná segmentová kruhová klenba z kamenného zdiva) nad železniční tratí v uvedeném km dráhy. Stávající AB kryt vozovky bude odfrézován, konstrukční vrstvy vozovky budou vybourány a zásyp nad stávající klenbou bude odtěžen pro odhalení rubu kamenného zdiva (klenba a parapetní zdi). Následně bude provedeno zpevnění zdiva jeho obetonováním. Bude provedena mostní izolace a nový hutněný zásyp přechodové oblasti. Dále bude proveden nový mostní svršek (vozovka, ŽB římsa a mostní zábradlí).

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., se stavbou situovanou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba nesmí narušit stabilitu drážního tělesa v dotčeném úseku, provozuschopnost drážních staveb a zařízení, realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, vyhrazuje si SZDC s.o. právo požadovat dočasné zastavení stavebních prací. Veškeré náklady s tím související budou účtovány investorovi.

2. Doporučujeme provést opravu mostu po dobu plánované 20-ti denní nepřetržité výluky úseku Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané v termínu 13.7.-1.8.2013, z toho důvodu je nutno nejpozději na počátku července kontaktovat SŽDC OŘ Brno pro upřesnění realizace této nepřetržité výluky, kontakt Ing. Macálka, tel. 972626099. Dále lze využít dle ročního plánu výluk 4-denní nepřetržitou výlukou v termínu 7.10.-10.10.2013. Upozorňujeme na to, že na předmětné trati jsou výluky plánovány s ročním předstihem na konkrétní termín a možnost mimořádné výluky nelze garantovat. Alternativně lze výluky konat v noční době, kdy nejedí vlaky osobní železniční dopravy.  
Žadatel uzavře se SŽDC s.o. GŘ v Praze smlouvu o výluce, kontakt p. Adamec, tel. 972244551. Na OŘ Brno žadatel zašle objednávku na výlukou a požadavek na výlukou, kontakt Ing. Macálka, tel. 972626099.  
Pokud nebude oprava mostu zrealizována v letošním roce, požadujeme do 31.8.2013 na SŽDC OŘ Brno, poslat požadavky na výluky na opravu mostu v roce 2014.
3. Při provádění stavby nesmí být znečištěno šterkové lože pod mostem, zasypány příkopy podélného odvodnění, nesmí dojít k pádu materiálu či náradí do provozované koleje dráhy. Šterkové lože doporučujeme chránit před znečištěním pomocí geotextílie, fólie, popř. jiným způsobem. Tato ochrana nesmí být překážkou při jízdě vlaků.
4. Pokud práce budou vyžadovat zavedení pomalé bezpečnostní jízdy vlaků v okolí pracovního místa, žadatel se SŽDC s.o. GŘ v Praze uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt p. Adamec, tel. 972244551, dále min. 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Brno objedná zavedení a označení bezpečnostních pomalých jízd, kontakt pí. Novotná, tel.č. 972626035.
5. Při realizaci stavby je nutno respektovat příslušná ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění, ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách a vlečkách resp. další technické normy a předpisy týkající se předmětné stavby.
6. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy tj. do prostoru provozované dopravní cesty je možný pouze na základě „Průkazu ke vstupu do prostor SŽDC“ podle předpisu Ob1. Stavebník resp. zhotovitel stavby podá žádost o vystavení průkazu na Generální ředitelství SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1. Pro práce v obvodu dráhy a v provozovaném kolejišti musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele.
7. Zahájení výkopových prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy bude ohlášeno na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00, nepoplachové č. tel. 972 624 065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
8. Zařízení nově konstruované protidotykové zábrany bude provedeno podle platných koordinačních schémat ukolejnění KSU a technických podmínek TP. Bez souhlasu pracovníka SEE OTV Křenovice nesmí být zahájeny práce v ochranném pásmu trakčního vedení V rámci nutné vzájemné spolupráce kontaktujte níže uvedené pracoviště pro zařízení: - VN trakční vedení v úseku TU 2101 opravna trakčního vedení Křenovice, p. Kameník Luděk, tel.č. 972 627 136, 602 540 267.
9. Žadatel si včas před zahájením prací objedná na Správě tratí Brno technický dohled na provádění prací v obvodu dráhy. Upozorňujeme, že dohled ze strany provozovatele dráhy nenahrazuje stavební dozor investora, zhotovitele atd.
10. Stavební a odpadní materiál, zemina, stavební suť nebo jiný odpad nebude ukládán na pozemku dráhy ani v blízkosti kolejiště. V případě, že v rámci realizace stavby bude nutno využít pozemky ve správě SŽDC s.o. pro uložení stavebního materiálu či zařízení, parkování stavebních strojů apod., je nutné uzavřít s majetkovým odborem OŘ Brno příslušnou nájemní smlouvu.
11. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
12. Mechanismy použité k provedení stavby se nesmí přiblížit k provozovaným kolejím tak, aby nedošlo k omezení nebo ohrožení provozu dráhy.

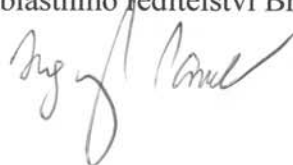
13. Před zahájením stavebních prací si stavebník zajistí vytýčení všech podzemních sítí a zařízení v prostoru staveniště a případnou ochranu nebo přeložení dle pokynů správců. Pokud při provádění stavby dojde k poškození inženýrských sítí, ponese náklady s tím spojené stavebník.
14. Zahájení stavby požadujeme oznámit min. dva týdny předem vedoucímu PSTO Vyškov, p. Kuřátko, tel.č. 724 227661.
15. Stavebník do doby zahájení stavebního řízení dodá na OŘ Brno kopii souhlasu se stavbou dle ust. § 9 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, o který je nutno požádat Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 77258 Olomouc.
16. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání rozhodnutí resp. dalších dokladů ve věci povolení stavby na adresu OŘ Brno.
17. Toto souhrnné stanovisko se vztahuje na stavbu pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné změny a doplňky, pokud budou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy, budou předmětem nového projednání a stanoviska OŘ Brno.

V postavení účastníka řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí stavebního úřadu jako závazné**, popř. bylo uvedeno č.j. a datum vydání stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko platí **2 roky** od data jeho vydání. Pokud nebude v této lhůtě stavba povolena, je investor povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(28)

**Ing. Pavel Surý**  
ředitel Oblastního ředitelství Brno



Na vědomí: ST Brno; PSTO Vyškov